

## LS-DYNA 耐撞性仿真培训视频课程

尊敬的各有关企事业单位：

十分感谢您们对上海恒士达科技有限公司一直以来的支持和关照，我们本着“持之以恒，奋进博达”的宗旨为大家提供优质的服务及培训。

Paul Du Bois 专家是拥有几十年 LS-DYNA 的应用经历和开发经验的碰撞分析专家。本视频课程以汽车整车结构耐撞性为应用背景，详细讲述了汽车整车结构耐撞性仿真过程中各方面的关键技术以及 LS-DYNA 应用方面的关键性技术。视频课程中，老师结合大量实际案例，以及实验数据处理方法，讲述 LS-DYNA 各方面关键性技术实现原理和开发过程。学员通过视频不仅能够学会如何定义 LS-DYNA 各个关键字卡片，而且还能了解关键字卡片中各个参数的具体含义，以及程序是如何实现仿真迭代的。对于汽车整车结构耐撞性初学者而言，无疑可以极大地提高仿真能力和汽车整车设计开发能力。

### 一、 培训视频课程时间、语言、费用及交付方式。

- 1) 视频时间：合计 22 小时 58 分钟（等效 4 天培训）
- 2) 视频语言：英文
- 3) 视频费用： 28000 人民币
- 4) 视频观看：授权 14 天内有效，一次性观看。

## 二、培训视频主讲介绍

### Paul Du Bois 世界著名高级专家



Paul Du Bois 是一位德国资深咨询专家，从 1987 年以来一直从事于工程计算模拟，特别专注于显式计算的动态模拟分析，如碰撞及撞击现象的模拟。他已为绝大部分汽车生产厂如 DaimlerChrysler, Porsche, Ford, Toyota, Opel, GM, Fiat, Volvo, SAAB, PSA 提供碰撞分析咨询。从 1992-1997, Paul 为 FAT (德国汽车工业研究联合会) 中的“侧碰假人”工作组提供咨询，1996-2006, 为 FAT 中的“泡沫材料”工作组提供咨询。除了计算方法的研究和工程咨询以外，他也提供“LS-DYNA 在碰撞分析中的应用”高级培训。他的课程在欧洲各国如德国，英国，法国，意大利，及日本，美国深受欢迎。

## 三、培训视频主要内容及时长

- (1) LS-DYNA 耐撞性仿真：介绍和应用介绍 (1 小时 14 分钟)
- (2) 网格收敛 (57 分钟)
- (3) 连接：梁焊点 (1 小时 20 分钟)
- (4) 连接：实体焊点 (2 小时 06 分钟)
- (5) 接触建模：数值处理 (1 小时 49 分钟)
- (6) 接触建模：惩罚系数的选择 (1 小时 26 分钟)
- (7) 接触建模：单面自接触 (1 小时 12 分钟)
- (8) 接触建模：初始穿透的处理 (1 小时 23 分钟)

- (9) 材料模型：分类和一般介绍 （1 小时 57 分钟）
- (10) LS-DYNA 中壳单元的材料本构 （2 小时 04 分钟）
- (11) 结构钣金件材料数据的获取 （1 小时 37 分钟）
- (12) 壳单元技术 （1 小时 55 分钟）
- (13) 壳单元减积分原理 （1 小时 24 分钟）
- (14) LS-DYNA 子系统模型 （1 小时 16 分钟）
- (15) LS-DYNA 时间步长的控制 （55 分钟）

#### 四、培训视频购买咨询

联系人：费喜熙

联系电话：13524954631/021-61630122

邮箱：[training@hengstar.com](mailto:training@hengstar.com)

网站：[www.hengstar.com](http://www.hengstar.com)



## LS-DYNA 耐撞性仿真培训视频课程报名表

单位名称			
单位地址			
姓名		性别	
部门		职务/职称	
邮箱		电话	
培训费	<input type="checkbox"/> 培训费：28000 人民币		
发票开具	增值税普通发票	<input type="checkbox"/> 培训费	
	增值税专用发票	<input type="checkbox"/> 培训费	
<p>贵单位开票信息 (请准确填写)</p>		单位名称： 税号： 单位地址： 电话号码： 开户银行： 银行账号：	
付款方式	<input type="checkbox"/> 银行汇款 ---- 开户名：上海恒士达科技有限公司 开户行：中国建设银行上海张江分行 账 号：31001660017050009824		
	<input type="checkbox"/> 线上缴费 ---- 支付宝、微信。		

1) 联系人：费喜熙 电话：021-61630122/ 13524954631

传真：021-61630201 或 邮件：training@hengstar.com